

Lockheed Martin C-130J Super Hercules

Vysoká mobilita. Jakýkoliv úkol. Kdekoliv. Kdykoliv.

Pokud letový úkol vyžaduje osvědčenou reakci, jeden transportní letoun je vždy připraven. Lockheed Martin C-130J Super Hercules je světově špičkový transportní letoun, který se používá jako prostředek první reakce při celé řadě úkolů od přepravy vojsk a materiálu na bojiště přes doplňování paliva za letu až po dopravu humanitární pomoci do oblastí postižených živelními pohromami. C-130J se dokonale hodí k plnění rostoucích požadavků, které vyžadují speciální, bojové, mírové a humanitární operace. Je to jediný transportní letoun, který svým doletem a flexibilitou vyhovuje nasazení na nových bojištích a v koncepčně nových typech operací.

Počet posádek, které C-130J obsluhuje, se po celém světě rychlým tempem zvyšuje. Přímou zkušenost s vysokou spolehlivostí, rychlostí, užitečným zatížením a dlouhým doletem C-130J již mají Spojené státy, Velká Británie, Itálie, Austrálie a Dánsko. Jedná se o taktický transportní letoun, který se již osvědčil v různých letových úkolech v nejdůležitějších možných provozních podmínkách.



Celosvětová působnost

Ať už se jedná o letové úkoly na dlouhé či krátké vzdálenosti, C-130J je nasazován s vědomím, že již plnil prakticky každou roli jak v době války, tak v době míru. Bojové úkoly, rozmístování jednotek, doplňování zásob, zabezpečování velení a řízení, doplňování paliva ve vzduchu i na zemi – C-130J je prostě nepostradatelnou součástí nejrůznějších operací, o čemž se již přesvědčily mnohé státy světa. Při živelních pohromách způsobených tor-

nádem, záplavami, zemětřesením nebo člověkem je C-130J často prvním vítanou známkou toho, že pomoc je již na cestě. Když vlny tsunami zdevastovaly pobřeží Indického oceánu, reakce C-130J byla okamžitá. Když hurikán Katrina způsobil hroznou spoušť na pobřeží Mexického zálivu při ústí řeky Mississippi a v jihovýchodní Louisianě, letouny C-130J dorazily ještě předtím, než deště ustaly. A když zemětřesení zpusťovalo Pákistán, C-130J rychle pomáhaly s dodávkami potravin, léků, zásob a pitné vody do postižených oblastí, a to v množstvích, která by nezvládl žádný jiný letoun.

Dodávky na bojiště. Velitelé přizpůsobují schopnosti univerzálního C-130J požadavkům daného letového úkolu. Při dodávkách na bojiště je C-130J připraven k plnění nejtěžších úkolů v taktickém prostředí kdekoli na světě. Ať už se jedná o vojsko, vozidla nebo zásoby – velitel bojových operací se rychle přesune na bojiště a do jeho okolí s prostředky, které jsou právě zapotřebí.

Výsadek vojsk a materiálu. Není-li možné přistání, C-130J dokáže dopravit palety, vozidla a výsadkáře nebo shodit kontejnery CDS a jiný materiál přesně na



*Transportní letoun C-130J nám umožňuje létat dále, rychleji a výše
a nést větší množství užitečného nákladu.“
- gen. William R. Looney, Air Education and Training Command*



Praktické ukázky z prezentací letounu C-130J-30 Super Hercules armádám České a Slovenské republiky v květnu 2006.

místo určení, protože pokročilý systém leteckého shozu je přímo napojen na počítač řízení letového úkolu a na navigační systém. Letoun dokáže přepravit o 70 % více výsadkářů nebo o 67 % více kontejnerů CDS než dřívější modely letounu Hercules.

Doplňování paliva za letu. Cisternový letoun KC-130J je využíván pro doplňování paliva do letounů s pevnými nebo rotujícími křídly. Kapacita přečerpávaného paliva činí 26 000 kg, dalších 11 064 kg paliva lze přečrpat z vnitřní nádrže trupu.

Rychlé doplňování paliva na zemi. Na zemi může C-130J zajišťovat doplňování paliva do vrtulníků, vozidel a palivových nádrží rychlostí až 1 823 kg/min. Celý průběh doplňování paliva na zemi ještě zlepšuje jedinečná schopnost praporování vrtule.

Elektronický boj. Architektura letadlové avioniky umožňuje integraci softwarového vybavení pro komponenty a systémy elektronického boje a pro jejich senzory. Velký nákladový prostor zajišťuje snadnou nakládku a vykládku systémů elektronického boje, takže letoun může plnit jiné úkoly, např. dodávky na bojiště. Obranné systémy umožňují letounu C-130J přesouvat se do nepřátelského prostředí a plnit letové úkoly s jistotou většího zabezpečení.

Zdravotnická evakuace. V případě zdravotnické evakuace dokáže C-130J přepravit až 97 lehátek, což je o 76 % více než u dřívějších C-130, plus zdravotnické týmy, zásoby a nezbytné vybavení jako rozvody kyslíku bez speciálních palet nebo nutnosti ukládat raněné na podlaze.

Pátrací a záchranné operace. Pro bezradného vojáka ve člunu nebo sestřelené-

ho letce znamená spatření letounu Hercules spásu. Letouny C-130J mají delší dolet a při kritických pátracích a záchranných operacích a při hlídkování v pobřežních vodách mohou na stanovišti setrvat delší dobu než kterýkoli jiný letoun. Integrovaný globální polohový systém (GPS) a inerciální navigační systém (INS) zajišťují určení polohy s přesností na 16 m.

Meteorologický průzkum. C-130J Super Hercules dokáže odolat i nejsilnějším bouřím. K průzkumu bouří a předávání informací prostřednictvím satelitních spojů používají jednotky Hurricane Hunters 53. meteorologické průzkumné perutě zálohy vojenských vzdušných sil USA letouny WC-130J.

Jednotky zvláštního určení. Důmyslná a operačně způsobilá digitální architektura umožňuje letounu provádět takové úkoly jako tankování při záchranných bojových operacích, tajný hloubkový průzkum, noční vstup do vysoce nebezpečného prostředí v nízké výšce a ústup z tohoto prostředí a 24hodinové operace za každého počasí. Díky prodlouženému doletu a výjimečnému mapování vzdušné situace může letoun ve standardní výrobní konfiguraci provádět nejrůznější tajné operace, které běžně plní současně vysoce modifikované letouny.

Lepší přehled o situaci, menší pracovní zátěž pro posádku. Při nočním úkolovém letu v nízké výšce má pilot nejlepší výhled přes čelní štít. C-130J je vybaven dvěma průhledovými displeji (HUD), čtyřmi integrovanými multifunkčními displeji z tekutých krystalů k řízení letu a navigaci, obrazy z barveného radaru s potlačenou úrovní vyzařování, displeji, které zobrazují na pohyblivé digitální mapě polohu letadla, duálními počítači pro řízení letového

úkolu, systémy GPS a INS pro sledování polohy letounu a palubními systémy, které upozorňují na letecký provoz a zajišťují protisrážkovou ochranu.

Výkonnější motory, vyšší provozní způsobilost transportního letounu. Tato nejnovější verze legendárního letounu Hercules toho jednoduše zvládne mnohem více s menší spotřebou, hmotností a počtem součástí. Čtyři turbovrtulové motory Rolls-Royce AE2100D3, každý o výkonu 4 591 ks (3 425 kW) na hřídeli, dokáží vyvinout o 24 % vyšší tah při spotřebě o 17 % nižší než u dřívějších modelů. Celokompozitové šestilísté vrtule mají menší hmotnost a méně pohyblivých součástí než předchozí modely. Motory letounu C-130J jsou vybaveny plně autonomním digitálním systémem ovládání motoru (FADEC), který významně zjednodušuje řízení výkonu a zároveň zajišťuje lepší využití paliva a větší spolehlivost. Systém automatického řízení tahu (ATCS) vyrovnává dosažitelný výkon na motorech, čímž poskytuje posádce možnost lepší regulace rychlosti a umožňuje letounu vzlétnout i z kratších letišť.

„Model J je za jediný pracovní den schop splnit letový úkol, který by posádce na starších modelech C-130 zabral dva dny. To znamená, že potenciálnímu nebezpečí je vystaveno méně letounů.“
– pplk. Mark Sheehan, Rhode Island Air National Guard

Takticko-technická data a aktuální o letounu Lockheed Martin C-130J Super Hercules naleznete na HYPERLINK:

<http://www.c-130.cz>